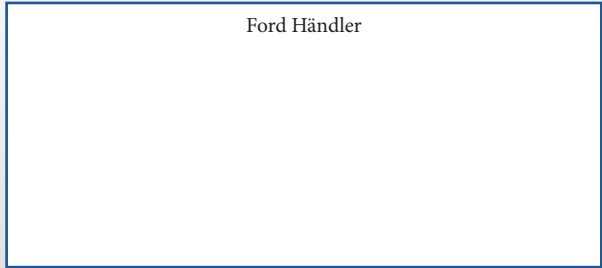


Doka	EZ-Kabine		
	2200 x 2000 + 600 Schrank	2900 x 2000	L1 / RS 3.137
2500 x 2100 **	2600 x 2100 ** + 600 Schrank	3300 x 2100 **	L2 / RS 3.504
2900 x 2100 **	3050 x 2100 ** + 600 Schrank	3800 x 2100 **	L3 / RS 3.954
3300 x 2100 **	3500 x 2100 ** + 600 Schrank	4300 x 2100 **	L4 / RS 3.954

AUFBAUKONFIGURATIONEN FORD TRANSIT ZGG 3,1 T BIS 4,7 T



Ford Händler



Vertriebsleiter: Thomas Fassot

✉ thomas.fassot@bennes-jpm.com

☎ 0172 / 27 33 178

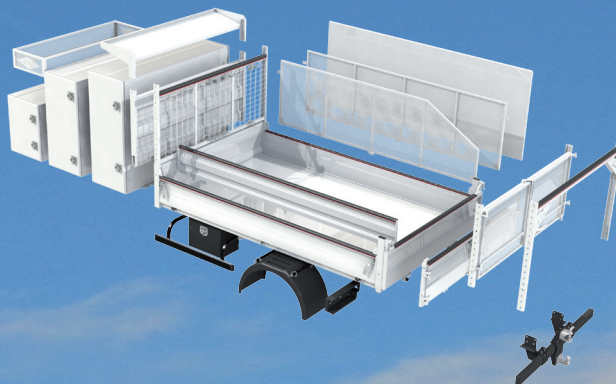
☎ 0221 / 67 78 41 77

✉ Konrad Adenauer Ufer 71 - D-50668 Köln



TRANSIT LEICHT & ROBUST

DENKEN SIE DARAN
IHREN AUFBAU MIT UNSEREN
OPTIONEN ANZUPASSEN !



WWW.BENNES-JPM.DE

FAHREN SIE LEICHT
ODER LADEN SIE MEHR ?

* weitere Konfigurationen auf Anfrage.

** Breite 2100 Pflicht bei ZW-Bereifung, 2000 bei EZ-Bereifung

ALU 3-SEITEN-KIPPER

SERIENAUSSTATTUNG 100%-IGER ALU DSK:

- abnehmbare Balkenstirnwand, dient als Kabinenschutz und Leiterträger vorne
- Hilfsrahmen Aluminium
- Ladebrücke Alu 4 mm, 6 bis 8 Verzurrösen
- Bordwände und Heckklappe aus massiven Aluminium Profilen, 400 mm hoch
- Sicherheitsverriegelung an Bordwandgriffen
- Plastikschutz auf Bordwände, Kotflügel, seitlicher Unterfahrschutz und Seitenmarkierungsbeleuchtung, Bordwandanschläge aus Gummi
- Scherenzylinder, Elektrohydraulik und Summer

**BEISPIEL : FORD TRANSIT L3 RS 3954 DoKa
MIT JPM ALUMINIUM DSK (zGG. 3,5T.)**

INNENMASSE: 2.860 X 2.100 X 380 MM

AUSSENMASSE: **2.900** X 2.180 X 400 MM

LADEKANTE: 280 MM ÜBER FAHRZEUGRAHMENHÖHE

HEBELKRAFT DES SCHERENZYLINDERS CA. 4,5T.

**zGG. 3,5T / 4,7T DoKa
BIS ZU 1085 / 2075 KG NUTZLAST**



STAHL 3-SEITEN-KIPPER

SERIENAUSSTATTUNG STAHL DSK:

- abnehmbare Stahl Gitterstirnwand, dient als Kabinenschutz und Leiterträger vorne
- Hilfsrahmen Stahl (optional feuerverzinkt)
- Ladebrücke Stahl 3 mm, 6 bis 8 Verzurrösen
- Bordwände und Heckklappe aus massiven Aluminium Profilen, 400 mm hoch
- Sicherheitsverriegelung an Bordwandgriffen
- Plastikschutz auf Bordwände, Kotflügel, seitlicher Unterfahrschutz und Seitenmarkierungsbeleuchtung, Bordwandanschläge aus Gummi
- Scherenzylinder, Elektrohydraulik und Summer

**BEISPIEL : FORD TRANSIT L2 RS 3504 EINZELKABINE
MIT JPM STAHL DSK (zGG. 4,7T.)**

INNENMASSE: 3.260 X 2.100 X 380 MM

AUSSENMASSE: **3.300** X 2.180 X 400 MM

LADEKANTE: 280 MM ÜBER FAHRZEUGRAHMENHÖHE

HEBELKRAFT DES SCHERENZYLINDERS CA. 3,9T.

**zGG. 3,5T / 4,7T EINZELKABINE
BIS ZU 1036 / 2029 KG NUTZLAST**



Fahrgestell Transit L2 RS 3504 Einzelkabine	Leergewicht Fahrgestell	Leergewicht Stahl DSK	Leergewicht Alu DSK
zGG. 4,7 t.	2021 kg	650 kg	450 kg

ALUMINIUM PRITSCHKE

SERIENAUSSTATTUNG ALU PRITSCHKE:

- abnehmbare Aluminium Balkenstirnwand
- Aluminiumstruktur
- Holzboden Siebdruckplatte 15 mm dick
- Im Rahmen eingelassene und versenkbare Zurrösen
- Eloxierte Aluminiumbordwände und -heckklappe, 25 mm dick, 400 mm hoch
- Plastikschutz auf Stirnwandgitter, Kotflügel, seitlicher Unterfahrschutz und Seitenmarkierungsbeleuchtung, Bordwandanschläge aus Gummi
- Klapptritt und Haltegriff

**BEISPIEL : FORD TRANSIT L4 RS 3954 EINZELKABINE
MIT JPM ALUMINIUM PRITSCHKE (zGG. 4,7T.)**

INNENMASSE: 4.260 X 2.120 X 380 MM

AUSSENMASSE: **4.350** X 2.180 X 400 MM

LADEKANTE: 225 MM ÜBER FAHRZEUGRAHMENHÖHE

**zGG. 3,5T / 4,7T EINZELKABINE
BIS ZU 1380 / 2370 KG NUTZLAST**



Fahrgestell Transit L4 RS 3954 Einzelkabine	Leergewicht Fahrgestell	Leergewicht Alu Pritsche	Leergewicht Stahl Pritsche
zGG. 4,7 t.	2060 kg	270 kg	365 kg

Fahrgestell Transit L3 RS 3954 Doppelkabine	Leergewicht Fahrgestell	Leergewicht Alu DSK	Leergewicht Stahl DSK
zGG. 3,5 t.	1995 kg	420 kg	590 kg